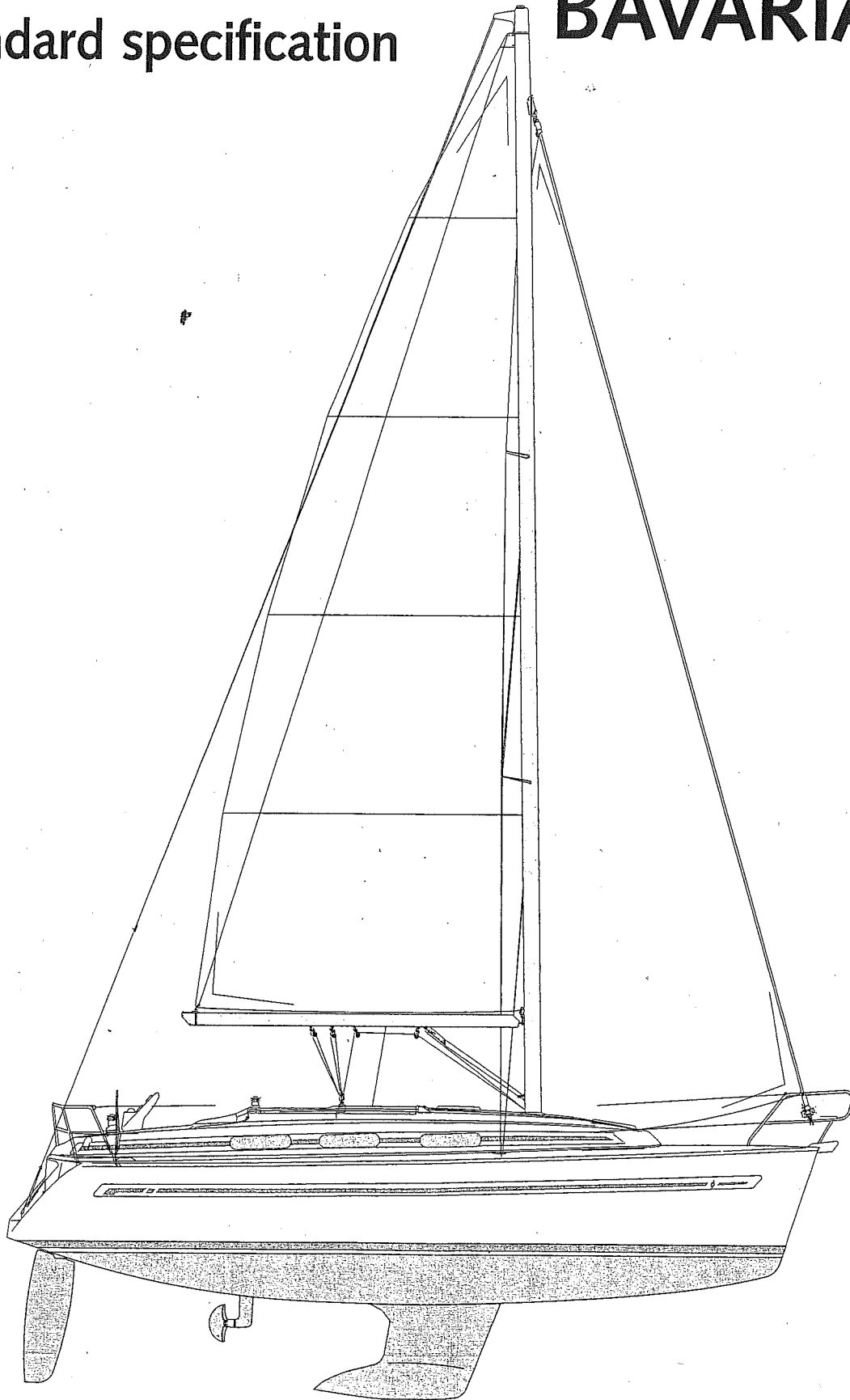


Serienbaubeschreibung
Standard specification

BAVARIA 32



BAVARIA YACHTS



Serienausstattung • Standard fittings and equipment

DECK

- Laufdeck und Decksaufbau mit Antirutschstruktur
- Teak auf Sitzduchten und Cockpitboden
- Bugkorb
- Heckkorb
- Seereling
- Bugbeschlag mit Ankerrolle
- 4 Belegklampen
- 2 Arbeitswinden, selbstholend
- 2 Genuawinden, 2-Gang, selbstholend
- 2 Windenkurbeln
- Streck- und Leinenumlenkung ins Cockpit
- Selbstlenzender Ankerkasten
- 1 Backskiste im Cockpit
- Selbstlenzender Gasflaschenkasten
- Cockpitudsche
- Badeleiter
- Deckslüfter
- Elektrische Lenzpumpe
- Handlenzpumpe
- Positionslampen
- Decksleuchte

SEGEL

- Großsegel, abgestimmt auf konventionelles Rigg
- Genua, abgestimmt auf serienmäßige Vorsegelrollrefeinrichtung

RIGG

- Konventionelles Rigg
- Rollrefeinrichtung für Vorsegel

BALLAST

- Gußeisenkiel in moderner Lateralform
Tiefgang 1,50 bzw. 1,80 Meter / Blei (Option)

RUDEANLAGE

- Steuersäule
- Profilruder mit Vorbalance
- Ruderwelle mit selbstrichtenden Pendellagern
- Notpinne
- Steuerrad mit Lederbezug

ELEKTRISCHE EINRICHTUNG

- Bordnetzschalttafel
- Sicherungsautomaten mit Kontrolleuchten
- Motorstromkreis / Bordstromkreis
1 x 55 Ah / 1 x 140 Ah
- 12 V-Steckdose an Bordnetzschalttafel
- Voltmeter

INNENEINRICHTUNG

- 2 Kabinen mit 4 festen Kojen zzgl. Messe
- Salon mit komfortabler Sitzgarnitur
- Aufwendig gestalteter Messetisch
- Sideboards mit Ablagen und Schränken
- Kartentisch mit großem Fach
für Seekarten und Navigationsbesteck
- Pantry mit Gaskocher u. Backofen, halbcardanisch
- Isolierte Kühlbox
- VA-Spülbecken
- Stauräume für Geschirr, Töpfe und Mülleimer
- 3 Feuerlöscher
- Toilettenraum mit pflegeleichten Flächen aus Kunststoff
- Pump-WC
- Fäkalientank (Entsorgung über Seeventil)
- 2 Luken zum Öffnen
- 6 Seitenfenster zum Öffnen

FRISCHWASSERVERSORGUNG

- Tank mit ca. 150 l Inhalt
- Füllstandsanzeige
- Elektrische Druckwasserpumpe mit Pumpenfilter

INSTRUMENTIERUNG

- Tridata (Log, Lot und Speed)
- Kompaß

MOTORANLAGE

- Volvo-Perkins MD 2020, 14 kW/19 PS mit Sail-Drive
- Zweikreis-Kühlung
- Betriebsstundenzähler
- Drehzahlmesser
- Dieseltank mit ca. 90 l Inhalt
- Füllstandsanzeige

DECK

- Side deck and coach roof with anti-slide structure
- Teak on seat thwarts and cockpit floor
- Pulpit
- Pushpit
- Guardrail
- Bow fitting with anchor roller
- 4 Cleats
- 2 Self-tailing working winches
- 2 Self-tailing genoa winches, two-speed
- 2 Winch handles
- Tensioners and lines led to the cockpit
- Self-draining anchor locker
- 1 Locker seat in cockpit
- Self-draining gas cylinder container
- Cockpit shower
- Boarding ladder
- Deck vent
- Electric bilge pump
- Manual bilge pump
- Navigation lights
- Deck light

SAIL

- Mainsail, coordinated with conventional rig
- Genoa, coordinated with standard foresail reefing gear

RIGGING

- Conventional rig
- Roller reefing gear for foresail

BALLAST

- Cast iron keel in modern lateral profile
Draught 1.50 or 1.80 m / lead (option)

RUDDER

- Steering pedestal
- Streamlined rudder with forebalance
- Rudder stock with self-adjusting pendulum bearings
- Emergency tiller
- Steering wheel with leather cover

ELECTRICAL SYSTEM

- Boat's power supply switch board
- Automatic fuses with control lamps
- Engine circuit / Boat circuit
1 x 55 Ah / 1 x 140 Ah
- 12 V-socket at switch board
- Voltmeter

INTERIOR

- 2 cabins with 4 berths plus saloon
- Saloon with comfortable settee
- Luxuriously styled saloon table
- Sideboards with stowage space and lockers
- Chart table with large compartment for
nautical charts and navigation instruments
- Galley: cooker with oven, half-cardanic
- Insulated cooling box
- Sink of stainless steel
- Stowage for dishes, pots and waste bucket
- 3 Fire-extinguishers
- Marine head with easy-care synthetic surfaces
- Pump toilet
- holding tank (disposal via seacock)
- 2 hatches to open
- 6 side windows to open

FRESH WATER SUPPLY

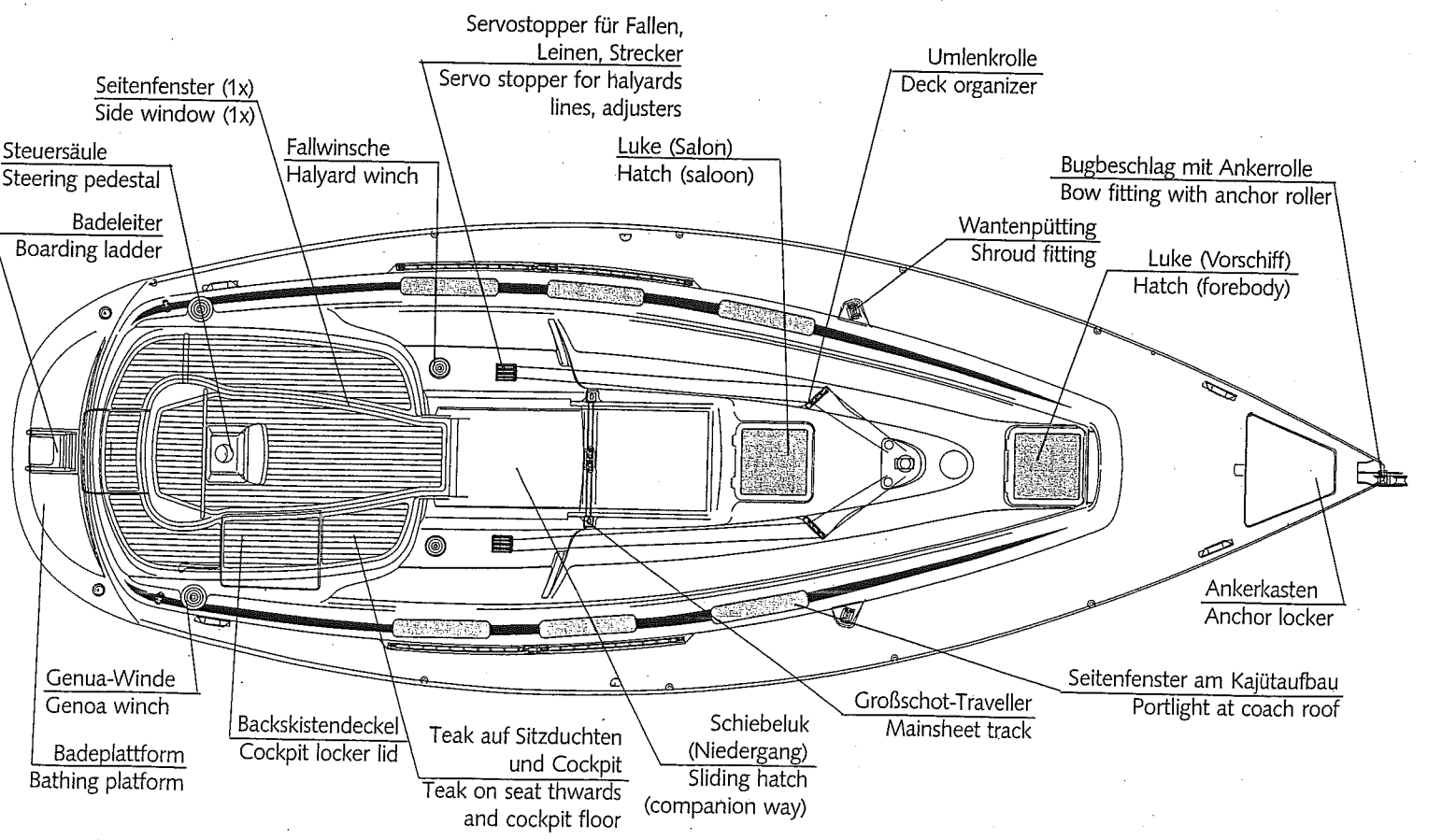
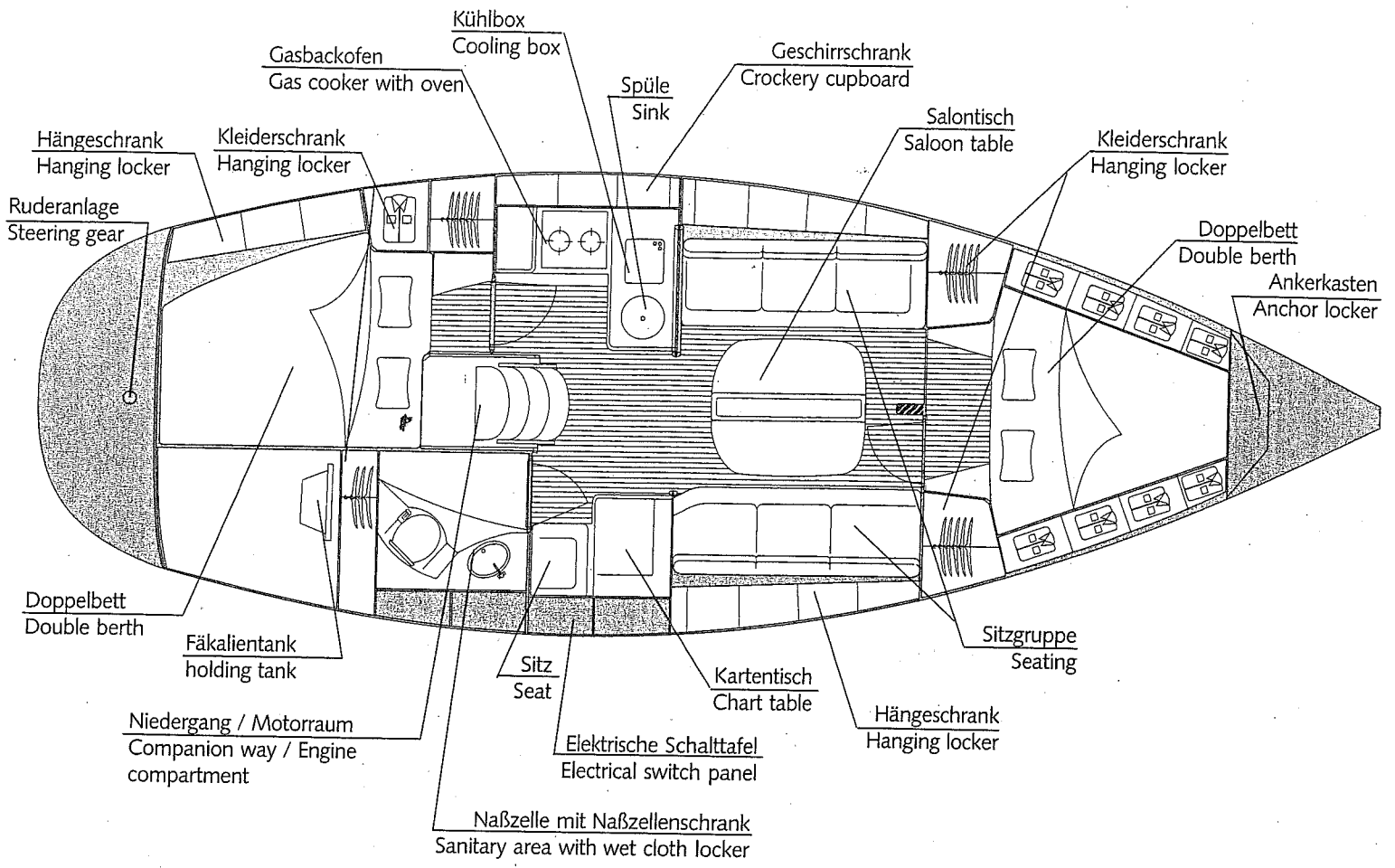
- Tank with appx. 150 l content
- Water level indicator
- Electric pressure water pump with pump filter

INSTRUMENTS

- Tridata (log, speedometer and echo sounder)
- Compass

MOTORIZATION

- Volvo-Penta MD 2020, 14 kW/19 hp with sail drive
- Dual circuit cooling
- Operating hours counter
- Rev-counter
- Diesel tank with appx. 90 l content
- Fuel level indicator





Technische Daten / Technical Data

| | | |
|------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Gesamtlänge* (LüA) | 10,30 m | Length overall |
| Länge Rumpf | 9,90 m | Length hull |
| Länge Wasserlinie | 8,50 m | Length waterline |
| Breite | 3,35 m | Beam |
| Tiefgang | ca. 1,50 m appx. | Standard Draught |
| Option | ca. 1,80 m appx. | Option |
| Leergewicht | ca. 3.900 kg appx. | Displacement |
| Ballast | ca. 1.060 kg appx. | Ballast |
| Motor | Volvo-Penta MD 2020 14 kW/19 PS/hp | Engine |
| Wassertank | ca. 150 l appx. | Water tank |
| Treibstofftank | ca. 90 l appx. | Fuel tank |
| Segelflächen | | Sail areas |
| Rollgroß | ca. 22,90 m ² appx. | Furling mainsail |
| Lattengroß | ca. 26,80 m ² appx. | Battened mainsail |
| Genua | ca. 32,50 m ² appx. | Genoa |
| Masthöhe über Wasserlinie | ca. 14,06 m appx. | Height of mast above waterline |

Alle Maße und Gewichte sind rechnerische Werte aufgrund von Konstruktionsunterlagen. Bildliche und textliche Darstellungen entsprechen dem derzeitigen Entwicklungsstand und sind für die künftige Serienausführung nicht verbindlich.

All weights and measurements have been calculated on the basis of construction documents. Graphic and textual descriptions are in accordance with the present development status and without engagement for the future standard version.

Konstruktion / Construction J & J Design • Werft / Shipyard Bavaria Yachtbau GmbH

Bavaria Yachtbau GmbH

Bavariastraße 1 • D-97232 Giebelstadt/Würzburg

Tel. +49 (0) 93 34 / 94 20 • Fax +49 (0) 93 34 / 94 21 16

Internet: <http://www.bavaria-yachtbau.com> • e-mail: info@bavaria-yachtbau.com